

CÂMARA BRASILEIRA DE CONTÊNERES, TRANSPORTE FERROVIÁRIO E MULTIMODAL

Agenda do Presidente



Silvio Campos

O presidente da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC, **Silvio Vasco Campos Jorge**, cumpriu a seguinte agenda de trabalho:

Plano de Logística Para o Brasil CNT 2007

O Presidente da CBC, Dr. **Silvio Campos**, participou do lançamento do Plano de Logística Para o Brasil CNT 2007, divulgado pela Confederação Nacional do Transporte no dia 05/09/07, em Brasília. O Plano de Logística para o Brasil da CNT prevê 496 projetos e estima investimentos de R\$ 223,8 bilhões ao longo dos próximos anos.

O Presidente da CNT, **Clésio Andrade**, destacou que o Plano contempla a integração logística do Brasil. Ou seja, a integração da ferrovia com a rodovia, com o setor aéreo, com os portos, colocando o Brasil mais eficiente e criando as condições para que o País possa crescer.

O Plano de Logística para o Brasil está organizado em nove eixos estruturantes e ligações complementares, com os seus respectivos projetos destinados à melhoria da infraestrutura de transporte do país. Os estudos da CNT para a elaboração do Plano tomaram como base a série de pesquisas que a entidade faz periodicamente nos diversos modais de transporte.

Reunião com o Coordenador-Geral da COANA

O Presidente da CBC, Dr. **Silvio Campos**, e o Diretor de Assuntos Institucionais da CBC, Dr. **José Nicola Benedetti**, estiveram reunidos em Brasília, no dia 12/09/07, com o novo Coordenador-Geral da COANA Dr. **Francisco Labriola Neto**, apresentando reivindicações dos associados da CBC. Entre os assuntos tratados, foram apresentadas ao Coordenador da COANA as dificuldades para internação de peças sobressalentes para contêineres reefer (refrigerado) e tank, bem como a necessidade dos terminais reparados em estocá-las.

Segundo o Presidente da CBC, as legislações pertinentes à internação para estoque de tais peças são inexecutáveis. Hoje a burocracia impede a celeridade – “O Brasil não fabrica contêineres frigoríficos, tanques e nem partes e peças para os respectivos reparos. E, de um modo geral, tais reparos são urgentes, sobretudo quando estão e vão permanecer nos navios mercantes em viagem pelo País. Dessa forma há necessidade de manter um estoque mínimo de peças para os reparos mais comuns e urgentes”, comenta **Silvio Campos**.

Os navios frigoríficos deixaram de ser fabricados, pois os contêineres frigoríficos são movimentados com maior celeridade e menor custo. Há, sim, navios com capacidade para o transporte de seis mil contêineres e, quase 50% da sua capacidade, possuem tomadas para contêiner frigoríficos. E o Brasil os utiliza com crescimento significativo, pois, além de se tornar pioneiro na exportação de carnes, entrou também para o sele-

to grupo dos países exportadores de frutas. Isso para citar só dois itens de muitos.

Finalizando o Presidente da CBC informou que a Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal – CBC conta, entre suas afiliadas, com empresas reparadoras de contêineres. Necessitam elas solucionar a questão da internação de peças sobressalentes que, hoje, mais do antes, interessa às contas do País: o reparo dos contêineres frigoríficos e tanques.

Dia Marítimo Mundial

O Presidente da CBC, Dr. **Silvio Campos**, participou no dia 14 de setembro/2007, em Salvador, do **Dia Marítimo Mundial** a convite da Marinha do Brasil. Dentre os assuntos tratados no evento, constaram: a resposta da IMO aos atuais desafios ambientais - atividades brasileiras na navegação marítima com respeito ao novo Anexo I da MARPOL; Prevenção da Poluição por Óleo; Atividades Brasileiras de Exploração de Petróleo; o Papel do Elemento Humano na Prevenção da Poluição do Meio Ambiente Marinho; Prevenção da Poluição do Ar por Navios; o papel da Autoridade Marítima na prevenção da poluição do meio ambiente marinho. E, assinatura do Memorando de Entendimento entre o Brasil e a IMO.

A Diretoria de Portos e Costas – DPC no dia 27/09/07 realizará duas solenidades em comemoração ao **Dia Marítimo Mundial**: no Centro de Instrução Almirante Graça Aranha – CIAGA e no Auditório Greenbalgh da Escola Naval, com apresentação do Coral dos Alunos da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante e Concerto da Banda Sinfônica do Corpo de Fuzileiros Navais.

Reunião da Comissão Portos em Brasília

O Presidente da CBC participou da reunião da **Comissão Portos**, realizada no dia 10/07/2007, em Brasília. A reunião teve como objetivo versar as adequações da Resolução nº 517, da ANTAQ, que dispõe sobre a exploração de Terminal de Uso Privativo.

Reunião na Câmara de Logística Integrada da AEB

O Presidente da CBC reuniu-se com o Presidente da Associação de Comércio Exterior do Brasil - AEB, **Benedicto Fonseca Moreira**, para tratar de assuntos de interesse dos associados da CBC, cujos temas constarão na pauta do ENAEX 2007.

Nota:

A Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC esteve inoperante no período de 23 de julho/07 até a primeira semana do mês de setembro/07, por motivo de incêndio no prédio onde está localizada a sua da CBC.

Pelo motivo acima exposto, os Informes da CBC atrasaram e a reunião de Diretoria, que acontecem periodicamente em dois e dois meses, foi marcada para o dia 09/10/07.

CBC na EXPO LOGÍSTICA Panamá

O Presidente da CBC, Dr. **Silvio Vasco Campos Jorge**, foi convidado pela **Câmara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá** para proferir palestra na **EXPO LOGÍSTICA Panamá 2007**, a realizar-se nos dias 17 e 18 de outubro de 2007, no Salão Centenário do Hotel Panamá.

Os associados interessados em participar do evento terão como incentivo:

- Uma noite de hotel grátis;
- Visita grátis ao Canal do Panamá e ao Porto;
- Desconto de 25% na passagem aérea (ida e volta) via Copa Airlines – tels: (21) 2541-2626 e/ou (11) 3549-2672 (+/- R\$ 1.300,00);
- Desconto de 60% no hotel onde será realizado o evento (R\$ 150,00/Diária - Apartamos single e/ou doubly).

Maiores informações sobre o evento poderão ser obtidas através dos telefones nºs: (507) 207-3433 e 207-3434.

E-mail: expologistica@expologistica.org.

Site: www.expologistica.org.

Plano Nacional de Logística de Transportes - PNLT

O Assessor da Presidência da CBC, Dr. **Clóvis Munis**, participou no dia 27 de agosto/2007, na sede da FIRJAN, da Reunião de Avaliação do Plano Nacional de Logística de Transportes, realizado pela Secretaria de Estado de Transportes do Rio de Janeiro.

O objetivo do encontro foi discutir e avaliar a versão preliminar do Plano Nacional de Logística e Transportes – PNLT. O encontro faz parte do calendário de reuniões promovidas pela Secretaria de Política Nacional de Transportes, do Ministério dos Transportes, em parceria com o Centro de Excelência em Engenharia de Transportes, do Ministério da Defesa – para colher sugestões em cada Estado da Federação ao referido Plano.

Foram convidados para participar da mencionada reunião representantes de todos os segmentos do setor localizados no Rio de Janeiro, no âmbito público e privado, bem como órgãos do poder público, de instituições acadêmicas e de ensino e pesquisa e de todas as entidades que possam contribuir para a elaboração do PNLT.

Setor de transportes precisa de R\$ 172 bi para evitar caos

O Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT), elaborado pelo governo federal, está quase pronto: sairá oficialmente em setembro, com indicações estratégicas para o setor por uma década e meia, até 2023. A retomada do planejamento de longo prazo pelo Ministério dos Transportes chegou a duas conclusões importantes. A primeira é que serão necessários R\$ 172,4 bilhões no período. A outra é mais urgente: os investimentos previstos entre 2008 e 2011 no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) serão insuficientes.

O PNLT indica que, entre 2008 e 2011, será necessário investir R\$ 72,7 bilhões no setor de transporte em todo país, ou seja, pelo menos R\$ 18,2 bilhões por ano. O PAC, entretanto, só prevê investimentos em logística de R\$ 36 bilhões entre 2008 e 2010, ou seja, R\$ 12 bilhões por ano. Todos os setores registram déficit.

GOVERNO QUER NAVIO NACIONAL EM 50% DA CABOTAGEM

O governo quer aumentar de 20% para 50% a participação da frota brasileira no transporte aquaviário de cargas. O presidente da República em exercício, José Alencar, afirmou que o momento atual é favorável para incentivar a indústria nacional na cabotagem. Não só por causa da encomenda de 26 navios da Transpetro, como também porque o País se tornou o maior exportador de grãos do mundo.

Além do aquecimento econômico e da crescente produção de petróleo, há também o potencial espaço da cabotagem na matriz de transporte. Menos de 150 navios transportam carga no País. Os navios perdem para os caminhões e, mais recentemente, têm deixado espaço para as ferrovias. Apenas 12% do transporte de cargas é feito por navios, apesar de a costa brasileira possuir 8 mil quilômetros de extensão.

A retomada da indústria naval brasileira é um dos temas da Fenashore Niterói 2007. A feira, que começou no dia 24/09 e termina no dia 28/09, reúne 100 expositores do setor, entre os maiores estaleiros do País. A expectativa dos organizadores é de que mais de 15 mil pessoas visitem o evento durante a semana.

Durante solenidade de abertura do evento, o presidente da Transpetro, Sérgio Machado, informou que assinará nos próximos dez dias contrato com o Mauá Jurong para a construção de quatro navios. Os navios compõem o programa de renovação da frota da Petrobras e já contam, desde junho, com a aprovação de financiamento de R\$ 564,5 milhões do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

A Organização da Indústria do Petróleo (Onip) lançou no dia 25/07, no evento, a Mostra de Nacionalização, pela qual empresas como Transpetro, Shell, Estaleiro Aliança e Nuclep expõem equipamentos. A idéia é aumentar o grau de nacionalização da indústria naval e offshore. Niterói foi uma das cidades beneficiadas pelo renascimento da indústria naval. O prefeito da cidade, Godofredo Pinto, destacou que o total de empregos do setor saltou de 1,5 mil para 12,5 mil no município. Somente os estaleiros respondem por um quinto da arrecadação municipal.

A Ferrovia e a Multimodalidade

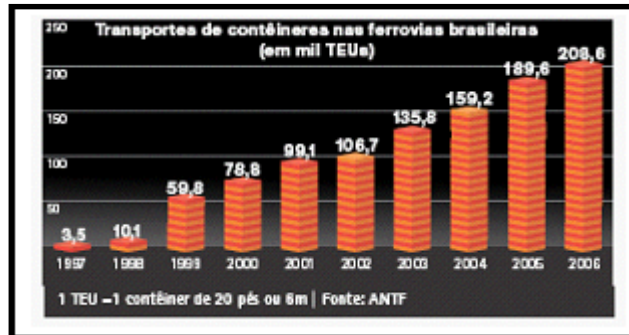
O grande desafio das concessionárias ferroviárias é conquistar uma fatia do promissor mercado de carga geral, constituído de produtos industrializados com maior valor agregado. E isso passa obrigatoriamente pela multimodalidade. A implantação de vários terminais de contêineres, a criação de trens expressos e a criação da figura do Operador de Transporte Multimodal (OTM) são medidas corretas que poderão inserir a ferrovia na multimodalidade.

Outro desafio, é aumentar a distância média do transporte ferroviário, dentro do princípio de que o trem é o meio de transporte mais econômico para grandes massas a grandes distâncias, considerando que, via de regra, a ferrovia necessita de um transporte nas pontas para realizar o serviço porta-a-porta. E numa distância inferior a 300 ou 400 quilômetros é difícil a ferrovia ter lucro na operação.

CONTÊNER

AUMENTA O TRANSPORTE POR TREM

As ferrovias brasileiras movimentarão este ano cerca de 210 mil contêineres em rotas que somam 11,8 mil km, ou seja, 45% da malha ferroviária brasileira. Há dez anos eram apenas 3.500, o que mostra que nos últimos anos, além de minério e grãos, nossos trens transportaram também carga geral como auto-peças, vidro, celulose, papel, eletro-eletrônicos, eletrodomésticos, químicos e petroquímicos, material de construção, motocicletas e até mercadorias de supermercados.



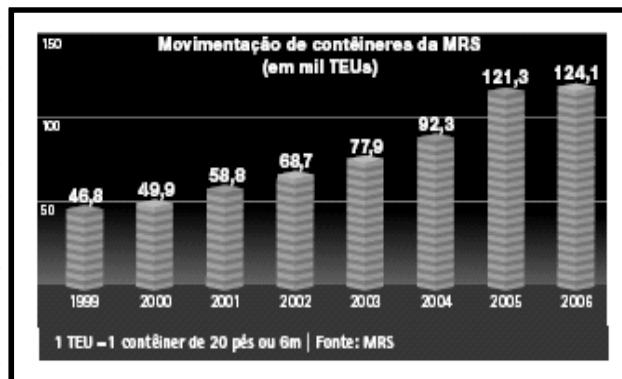
Criado nos anos 50 com o aquecimento da economia norte-americana, o contêiner representou uma revolução tecnológica ao minimizar custos e estabelecer uma logística intermodal. Segundo estimativa da Abratec, até 2010 seus terminais portuários deverão movimentar cerca de sete milhões de contêineres, cálculo baseado no índice médio de crescimento de 13,8% registrado no período 2004/06. Porém, a maioria continuará chegando ao destino por

MRS amplia transporte em Contêineres

A realidade é que o quadro de transporte modal brasileiro não favorece nossas ferrovias responsáveis pelo transporte de apenas 24% da carga movimentada, contra 13% do setor aquaviário e 63% do rodoviário.

Mas nossas principais operadoras estão otimistas com a tendência de se usar mais o trem no transporte de carga geral em contêineres. A MRS Logística, por exemplo, anunciou recentemente a ampliação de sua participação em cargas conteneurizadas, particularmente na linha Belo Horizonte-Rio de Janeiro.

Entre os contratos firmados, há o da Daimler-Chrysler para o transporte de carros modelo Classe C Cupê, desmontados. Somente em março deste ano, foram transportados 19,5t ou 2.000 TEUs (Twenty Feet Equivalent Unity – padrão equivalente a um contêiner de 20 pés ou 6m). Nesta



mesma rota, além dos carros desmontados, ela transportou, em contêineres, ardósia, ferro-gusa e peças automotivas destinadas à exportação. Já do porto do Rio para a fábrica daquela montadora, em Juiz de Fora, a estimativa é a de que em 2008 sejam transportados mil contêineres por mês. O Terminal de Sarzedo Novo, inaugurado na região da grande Belo Horizonte, movimentou 1.650 contêineres em apenas três meses de funcionamento.

O transporte de contêineres pela MRS vem crescendo de maneira significativa, passando de 46,8 mil TEUs em 1999 para 124,1 mil TEUs em 2006, ou seja, mais 265%. Para este ano, a estimativa da operadora é que transporte o total de 132 mil TEUs, quase três vezes o que transportava há oito anos.

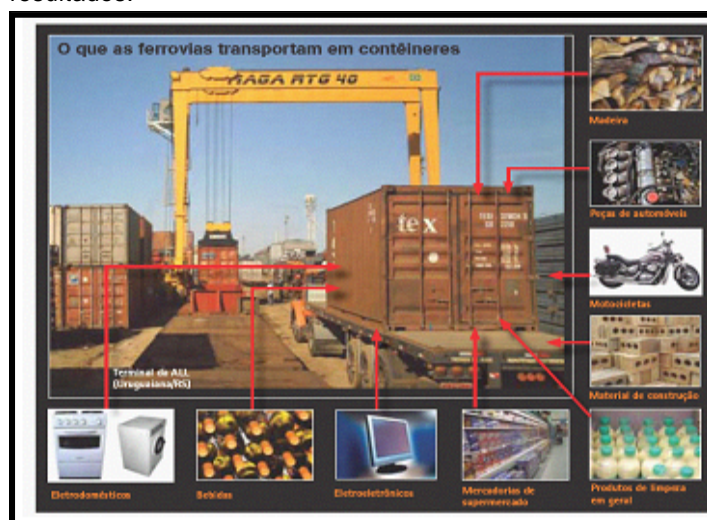
ALL incrementa transporte intermodal

A operadora ALL (América Latina Logística) também prevê boas perspectivas para o transporte ferroviário, inclusive o de contêineres. Seu diretor-presidente Bernardo Hees, ao anunciar os resultados globais de 2006, informou que “o volume dos fluxos intermodais aumentou 21,9%, refletindo importantes ganhos de participação de mercado em quase todos os segmentos de negócios. O crescimento do volume intermodal resultou de maiores volumes de produtos siderúrgicos (37%), contêineres (22,6%) e madeira (22,1%). No quarto trimestre de 2006, do aumento de 24,5% dos volumes industriais intermodais, somente o de contêineres transportados significaram mais 41,7%”. A ALL, com suas 624 locomotivas e mais de 18 mil vagões, percorre seus 16 mil km de vias férreas espalhados pelo país atendendo no transporte intermodal de segmentos como commodities agrícolas e fertilizantes, combustíveis, construção, madeira, papel e celulose, siderúrgicos, higiene e limpeza, eletro-eletrônicos, automotivo e auto-peças, embalagens, bebidas, químicos e petroquímicos. Segundo a ALL, no ano passado foram transportados mais 1.037 TEUs do que no ano

de 2005, ou seja, 5.162 contra 4.125 TEUs. A carga transportada em contêineres é constituída de manufaturados ou semi-manufaturados, embora nos últimos anos haja uma tendência para usá-los, também, para produtos como café, açúcar, algodão e suco de laranja. Além do tipo normal, há contêineres de vários tipos: “tanque”, para produtos líquidos ou gasosos; open top, sem teto, coberto apenas por lona removível para mercadorias altas; flat rack, sem laterais para caber carga mais larga, e os reefer ou refrigerados, para cargas a serem mantidas a baixas temperaturas. O transporte ferroviário de produtos frigorificados iniciado em 2003 pela ALL ofereceu uma alternativa ao exportador de cargas congeladas. Inicialmente a composição dependia de um vagão gerador conectado por meio de cabos elétricos aos contêineres para manter a carga refrigerada. Ano passado a operadora, para reduzir o consumo de óleo diesel, instalou em cada contêiner um cabo para se conectar a geradores distribuídos estrategicamente em sua malha, dispensando, assim, a necessidade de um vagão gerador.

A ALL desenvolveu projetos específicos de transporte intermodal de produtos congelados para a Sadia e a Seara, duas grandes exportadoras brasileiras. Em processo de registro de oferta pública de ações junto à Comissão de Valores Mobiliários, a operadora Log-In Logística Intermodal, subsidiária da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), em seu prospecto preliminar divulgado pela CVM, faz ampla explanação sobre sua atuação no mercado e, particularmente, sobre a movimentação de contêineres. "Somos a primeira e única empresa no Brasil, na área de logística, capaz de oferecer ao mercado soluções integradas (*one stop shop*) para a movimentação portuária e o transporte de contêineres porta-a-porta, por meio marítimo ou ferroviário, complementado pela ponta rodoviária, bem como para o armazenamento de contêineres através de nossos terminais terrestres intermodais de carga." A operadora afirma: "a prestação de serviços intermodais nos mercados onde atuamos possui alto potencial de crescimento, tendo em vista o aumento crescente do comércio de mercadorias transportadas por contêineres. Isso pode ser demonstrado, em parte, pelo fato de que entre os anos de 2005 e 2006, o aumento na movimentação de contêineres nos portos brasileiros foi 18% superior ao crescimento do comércio exterior brasileiro no mesmo período, segundo dados da Abratec (Associação Brasileira dos Terminais de Uso Público) e da Secex (Secretaria do Comércio Exterior)".

Depois de citar dados da ANTF que indicam que o crescimento anual médio no volume de contêineres transportados através da malha ferroviária foi de 18% ao ano entre 2001 e 2005, a Log-In reafirma o alto potencial de crescimento sustentado do mercado de transporte de contêineres. Seu argumento é o de que "a transferência gradual, mas contínua, do transporte de cargas do modal rodoviário para o modal ferroviário e para a navegação costeira traz vantagens em relação ao custo e à segurança oferecidas por esses modais no transporte de média e longa distância." A movimentação de contêineres por hora no seu Terminal de Vila Velha (TVV) no Porto de Vitória (ES) aumentou de 12 contêineres/hora em setembro de 1998, data do início de suas operações, para 42 contêineres/hora em dezembro de 2006, reflexo dos investimentos e de uma gestão operacional focada em resultados.



Um outro segmento dos serviços intermodais da Log-In é o chamado Trem Expresso, serviço baseado no contrato de longo prazo com a Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), que opera a Malha Centro-Leste da antiga RFFSA. Trata-se de um serviço porta-a-porta de trens diários e dedicados ao transporte de contêineres em três rotas com horários pré-definidos de partida e chegada. No ano passado, o número de contêineres transportados por esse Trem Expresso foi de 43 mil TEUs, o correspondente a 917 milhões de TKUs (Toneladas por Quilômetros Úteis).



Pelo menos as operadoras estão fazendo o dever de casa para que as ferrovias brasileiras resgatem a grande vocação mundial para transportar, não somente minérios e grãos, mas também cargas em geral de maneira mais rápida, segura e barata, via contêineres.

Essa é a expectativa dos mercados produtivos do País.

Diretoria da CBC

Silvio Vasco Campos Jorge

Presidente

Luiz Henrique de Vasconcelos Carneiro

Vice Presidente de Contêiner

Aluisio de Souza Sobreira

Vice-Presidente de Transporte Multimodal

Kae Lih Su Bernhardt

Diretora Técnico de Contêineres

Sérgio Vieira da Cunha

Diretor Técnico de Contêineres Reefer

Christian Villela Larsen

Diretor Técnico de Contêineres Tanque

Washington Luiz Pereira Soares

Diretor Técnico de Transporte Ferroviário

Carlos Alberto Ferreira

Diretor Técnico de Transporte Ferroviário e Passageiros

Carlos Oswaldo Bezerra de Miranda

Diretor Técnico de Transporte Multimodal I

Carlos Alberto Boueri

Diretor Técnico de Transporte Multimodal II

Cláudio Luiz de Viveiros

Diretor Executivo

Jorge Antônio de Almeida

Diretor de Planejamento

José Nicola Benedetti

Diretor de Assuntos Institucionais

Ian Gordon Petersen

Diretor de Desenvolvimento

Diretorias Regionais

André Machado de Oliveira

Diretor Adjunto da Região Sudeste

Liane Veloso Fuscaldo

Diretora Adjunta da Região Sul

Luiz Edgard G. Ferreira

Diretor Adjunto da Região Norte

Manoel Carvalho Ferreira da Silva Jr.

Diretor Adjunto da Região Nordeste

Jorge Coelho

Diretor Adjunto do Estado de São Paulo

Tel.: (21) 2263-1645 / 2233-2333 / 501

Tel/Fax. (21) 2233-9258

E-mail: cbcdiretoria@cbconteiner.org.br

Site: www.cbconteiner.org.br



Guia dos Associados da CBC

LEASING

GE SeaCo Brasil Ltda.

Tel.: (21) 3970-3322
Fax: (21) 2524-1663
E-mail: marcelo.sa@geseaco.com

Intertank Ltda.

Tel.: (21) 2584-3024 / 2384 / 87 - (11) 4589-3400
Fax: (21) 2584-2393 - (11) 4589-3429
E-mail: miranda@intertank.com.br

SACS Agenciamento e Representações Ltda.

Tel.: (21) 3152-6040
Fax: (21) 3152-6110
E-mail: jorge_almeida@synchronetmarine.com

Stolt-Nielson Transportation Group Ltda.

Tel.: (11) 3897-4999 - (21) 2608-2225
Fax: (11) 3897-4950
E-mail: amurta@sntg.com

Triton Container Sulamericana Ltda.

Tel.: (21) 2518-1448
Fax: (21) 2516-2199
E-mail: ecourrege@triu.com

TRANSPORTADORES HIDROVIÁRIOS

Aliança Navegação e Logística Ltda.

Tel.: (11) 5185-3137 - (13) 3211-1391
Fax: (11) 5187-5678
E-mail: kae.su@sao.hamburgsud.com

Companhia Libra de Navegação.

Tel.: (21) 2213-9000 / 9700 / 9822
Fax: (21) 2203-5319 / 2213-9733
E-mail: jtinoco@csavgroup.com

Maersk Brasil (Brasmar) Ltda.

Tel.: (13) 2102-1100 - 3211-7917
Fax: (13) 2102-1155
E-mail: brzopsmng@maersk.com

REPARADORES

Depotrans Transportes e Containers Ltda.

Tel.: (13) 3298-2200
Fax: (13) 3203-4763
E-mail: christian@depotrans.com.br

Pothimar Comercial e Serviços Especializados Ltda.

Tel.: (13) 3223-3539 / 3541
Fax: (13) 3223-3541
E-mail: pothimar@uol.com.br

Reefercon Engenharia de Containers Ltda.

Tel.: (13) 3278-5100 / 5106
Fax: (13) 3278-5105
E-mail: scunha@reefercon.com.br

Riofrio Comércio e Serviços Ltda.

Tel.: (21) 2518-1535 / 3117
Fax: (21) 2473-4950
E-mail: gilmar.soares@riofrio.com.br

Sercotem Ltda.

Tel.: (13) 3299-6639
Fax: (13) 3299-6639
E-mail: sercotem@uol.com.br

NVOCC

Bulkhaul Brasil Ltda.

Tel.: (21) 2223-0460
Fax: (21) 2223-0461
E-mail: ipetersen@bulkhaul.com.br

OPERADORES E TERMINAIS

CTIL - Cranston Transp. Integrados Ltda.

Tel.: (51) 4814-5900 / 4814-5940
Fax: (51) 4814-4008
E-mail: raul@ctil.com.br

Intercontainer Terminais Portuários Ltda.

Tel.: (53) 3234-1515
Fax: (53) 3234-1490
E-mail: liane@intercnt.com.br

Marimex Despachos, Transp. e Serv. Ltda.

Tel.: (13) 3202-5011 / 5012 / 5000
Fax: (13) 3232-7093 / 3202-5113
E-mail: caio@marimex.com.br

Multiterminais Alfandegados do Brasil Ltda.

Tel.: (21) 3095-6600
Fax: (21) 2262-9486
E-mail: gfsa@sede.multiterminais.com.br

Soluções em Serviços Reefer Ltda.

Tel.: (47) 3346-4130 / 4203
Fax: (47) 3346-4130 / 4203
E-mail: camila@ssreefer.com.br

TECON Rio Grande S/A.

Tel.: (53) 3234-3000
Fax: (53) 3234-1501
E-mail: bertinetti@tecon.com.br

Transmeridian Logistics Ltda.

Tel.: (13) 3219-4958
Fax: (13) 3219-4958
E-mail: transmeridian@transmeridian.com.br

AGENTES MARÍTIMOS

Agência de Vapores Grieg.

Tel.: (13) 3219-7373
Fax: (13) 3219-7494
E-mail: jroberto@griegbr.com.br

Procuradoria Marítima Cardoso & Fonseca.

Tel.: (21) 2223-1243
Fax: (21) 2253-1573 / 2233-7682
E-mail: procuradoria@procafon.com.br

TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS

Integral Transporte e Agenciamento Marítimo Ltda.

Tel.: (21) 2585-5132
Fax: (21) 2589-5281 / 1389
E-mail: goncalo@integralterminais.com.br

OUTRAS ATIVIDADES

Carrier Transcold.

Tel.: (13) 3224-9320
Fax: (13) 3224-9362
E-mail: niels.vandenbergh@carrier.utc.com

Hidroviás Estudos e Projetos Ltda.

Tel.: (21) 2507-0494
Fax: (21) 2507-0494
E-mail: aluisio@mercoshopping.com.br

JN Benedetti Consultoria, Advocacia e Assessoria.

Tel.: (61) 3322-1407
Fax: (61) 3322-1407
E-mail: jnbenedetti@jnbenedetti.com.br

JPM Investimentos, Participação e Negócios Ltda.

Tel.: (11) 5052-8323 / 5051-2238
Fax: (11) 5056-1016
E-mail: jorgepm@uol.com.br



Guia dos Associados da CBC

TRANSFORMADORES

Alliance Equipment Sales do Brasil Ltda.

Tel.: (13) 3322-7000
Fax: (13) 3322-7000
E-mail: alliancesantos@alliancesantos.com.br

Agemar Transportes e Empreendimentos Ltda.

Tel.: (81) 4009-7070
Fax: (81) 4009-7088
E-mail: mfj@agemar.com.br

Brasteiner 2000 Comércio e Locação de Contêiner Ltda.

Tel.: (21) 2584-3300
Fax: (21) 2584-3300 / 3322-2052
E-mail: sc@brasteiner.com.br

Compass Containers Services Ltda.

Tel.: (13) 3222-2425
Fax: (13) 3224-3545
E-mail: wwp@compass.com.br

Conticel Rio Serviços Ltda.

Tel.: (21) 2270-5921
Fax: (21) 2270-5921- Ramal 24
E-mail: conticelrio@yahoo.com.br

Dynaplan Consultores Associados Ltda.

Tel.: (21) 2426-2966 / 1369 / 3197
Fax: (21) 2426-3217
E-mail: dynaplan@domain.com.br

Eurobrás Construções Metálicas e Moduladas Ltda.

Tel.: (11) 2198-2066
Fax: (11) 4479-5775
E-mail: carlos@eurobras.com.br

Greville Containers do Brasil Ltda.

Tel.: (13) 3238-9930
Fax: (13) 3238-9930
E-mail: greville@greville.com.br

Hultmann & Hultmann Comércio e Locação de Contêineres Ltda.

Tel.: (41) 3339-9294
Fax: (41) 3339-9294
E-mail: rh@tstorage.com

MRC2004 Manutenção e Reparo de Containers Ltda.

Tel.: (21) 2560-3593
Fax: (21) 2560-3593
E-mail: comercial@mrccontainer.com.br

Multimodal Containers Ltda.

Tel.: (21) 3890-0033 / 2123-0033
Fax: (21) 3890-0033
E-mail: paulotreu@interportos.com.br

Multiteiner Comércio e Locação de Contêiner Ltda.

Tel.: (21) 2560-0167
Fax: (21) 2560-0167
E-mail: info@multiteiner.com.br

NHJ do Brasil Ltda.

Tel.: (21) 2590-8243
Fax: (21) 2590-8243
E-mail: comercial@nhjcontainer.com.br

R. F. Leasing Ltda.

Tel.: (21) 2721-1199
Fax: (21) 2621-1033
E-mail: rapha@rleasing.com.br

R.F. Filho Seerviços Hidráulicos Ltda.

Tel.: (22) 2773-4646
Fax: (22) 2773-4646
E-mail: rodrigo@rpfilho.com.br

União Comercial Barão Ltda.

Tel.: (31) 3373-1360 / 8989
Fax: (31) 3373-1360 / 8989
E-mail: lafaete@lafaete.com.br

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

ANTP - Associação Nacional de Transporte Públicos.

Tel.: (21) 2553-3698
Fax: (21) 2553-3994
E-mail: sinergia@transporteideias.com.br

CVRD - Companhia Vale do Rio Doce.

Tel.: (27) 3333-3006
Fax: (27) 3333-3494
E-mail: glaucia.fiorini@cprd.com.br

FERROESTE - Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A.

Tel.: (41) 3321-3152
Fax: (41) 3233-2147 / 3422-5324
E-mail: ferroest@pr.gov.br

Itri Rodoferrovia e Serviços Ltda.

Tel.: (13) 3222-6832
Fax: (13) 3233-7315
E-mail: washington@itri.com.br

Libra Terminal Rio S/A.

Tel.: (21) 2585-8585
Fax: (21) 2585-8569
E-mail: ebechara@t1rio.com.br

RIOTRILHOS - Cia. de Transportes sobre Trilhos do Estado do R.J.

Tel.: (21) 2240-5836
Fax: (21) 2240-5836
E-mail: c.a.ferreira2@hotmail.com

Santos Brasil S/A.

Tel.: (11) 3897-1111 / 1120
Fax: (11) 3897-1101
E-mail: wkato@santosbrasil.com.br

VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S/A.

Tel.: (21) 2263-8057
Fax: (21) 2263-9119 / 2253-0858
E-mail: valecsuadm@ferrovianortesul.com.br

CBC participará da Expocargo 2007

A Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal – CBC estará presente na **Expocargo 2007** (VIII Feira de Movimentação, Armazenagem e Terminais de Cargas, Transporte e Logística), que será realizada no dias 3 a 5 de outubro do corrente ano, das 16h às 22h, no Parque de Exposições da Fenac, em Novo Hamburgo (RS), com um estande básico cedido gratuitamente pela organização do evento. A feria é voltada para o segmento das atividades de comércio exterior, logística e transportes internacionais.

Maiores informações no site www.expocargo.com.br.