

Movimentação de Contêineres nos Portos Brasileiros – (Em TEU) Cabotagem + Longo Curso - 2ª parte

Portos	Ano 2009	Ano 2010	Ano de 2011
Suafe	275.328	340.538	435.191
Sepetiba	206.727	264.616	304.873
Vitoria	208.182	243.971	278.119
Salvador	216.674	237.495	242.419
Pecem	128.350	169.252	188.810
São Franc. do Sul	186.500	116.641	137.343
Total nos Anos	6.146.783	7.382.847	7.928.190

Elaboração: Alex Rotmeister/CBC. Fonte: Datamar



CBC confere título de Sócio Benemérito a Rodrigo Vilaça, durante o "V Brasil nos Trilhos".

Pág. 02



CIT será reconhecida como órgão consultivo para as questões relativas ao transporte.

Pág. 03



Washington Soares apresentou, em Chicago (USA), trabalho sobre a ecoeficiência em transportes.

Pág. 04



Notícias



Informativo da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC ■ dezembro 2012

Tradução de certificado

O grupo de trabalho formado pela AB-TLP, ABIQUIM, CBC e entidades relacionadas ao transporte de produtos perigosos em contêineres tanque, encaminhou uma carta ao Presidente do Inmetro, João Alziro Herz da Jornada. O documento questiona a exigência de tradução do certificado, de acordo com a Portaria INMETRO nº 329.

As entidades argumentam que os itens a serem observados no ato da fiscalização rodoviária são a identificação do equipamento e a data da inspeção, não havendo, portanto, necessidade de tradução desse certificado que é reconhecido pela ONU e aceito internacionalmente na língua inglesa.

Ian Petersen, Diretor de Desenvolvimento da CBC assegura que tal exigência significa um retrocesso na busca pela desburocratização e maior integração junto à comunidade global, no que tange o transporte de cargas.

Nova sede

A CBC conta com nova sede, localizada à Rua Uruguaiana, nº 10, sala 1508, no Centro do Rio de Janeiro. Aos amigos e parceiros, informamos que a inauguração formal do espaço ocorrerá em breve.

CBC formalizará acordo de cooperação com a COANA



Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal poderá auxiliar a Coordenação-Geral de Administração Aduaneira na identificação de contêineres suspeitos.

A CBC, na condição de representante oficial do Bureau International des Containers et du Transporte Intermodal (BIC), formalizará um acordo de cooperação com a Coordenação-Geral de Administração Aduaneira (COANA) estabelecendo que, no caso de a Receita Federal suspeitar de algum contêiner ou tiver dúvidas quanto aos seus legítimos proprietários, será realizada uma consulta à CBC que, por sua vez, acessando arquivos do BIC, terá condições de informar quem são os legítimos proprietários. Este tipo de procedimento poderá auxiliar nas investigações em casos

de contrabando e tráfico de drogas, além de permitir o rastreamento de histórico do contêiner, inclusive para quem o mesmo está locado no momento.

Na BIC são registrados os códigos internacionais dos contêineres, as letras com o código internacional U (exemplo: CBCU), seguidas dos números, permitindo que sejam identificados e localizados, os proprietários dos contêineres. O código funciona como uma identidade e é essencial para o trânsito de contêineres, pois sem ele não é possível realizar o transporte internacional dos mesmos. ■

Palavra do Presidente

Estamos chegando mais uma vez ao final do ano. A CBC pode afirmar que cumpriu a sua finalidade, sempre atenta a qualquer mudança nos modos operantes no trato do Contêiner, que afetasse o bom desempenho do setor.

Dentre várias iniciativas, destacamos as seguintes:

- Não tradução do Certificado Internacional de capacitação dos Contêineres Tanques;
- Convênio CBC, BIC e Receita Federal para consulta/verificação dos códigos internacionais dos proprietários dos contêineres;
- Redução mais uma vez da alíquota do imposto de importação de 14% para 2% (Ex Tarifário), na nacionalização de contêineres usados (aguardando publicação de Resolução da Camex).

Desejo a todos os Diretores, Associados e aos seus Familiares, um Feliz Natal e um Excelente 2013 nas realizações pessoais, sempre com saúde.

Silvio Vasco Campos Jorge
Presidente



SEMINÁRIO: V Brasil nos Trilhos



ANTF recebe título de Sócio Benemérito.

CBC entrega homenagem durante a 5ª edição do Seminário que reuniu empresários, autoridades e estudiosos do setor ferroviário.

A CBC, representada por seu Presidente, Silvio Campos, concedeu o Título de Sócio Benemérito ao presidente-executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), Rodrigo Vilaça, durante o V Seminário Brasil nos Trilhos, realizado nos dias 4 e 5 de setembro, em Brasília.

O encontro teve como tema central "As ferrovias transportam o Brasil para o futuro,

com integração e desenvolvimento – 15 anos de concessão. O que fazer até 2030".

A malha ferroviária do Brasil ainda é relativamente pequena, tendo em vista as dimensões continentais e demanda de cargas do país. São aproximadamente 28 mil quilômetros de malha, movimentando 475,1 milhões de toneladas, o que representa 25% do transporte de cargas do Brasil. ■

Medalha Mérito Naval



Silvio Campos recebe medalha na Escola Naval

Silvio Campos, Presidente da CBC e da Sociedade dos Amigos da Marinha (SOAMAR), recebeu em 11 de junho a medalha Mérito Naval. A condecoração aconteceu na Escola Naval, em cerimônia em comemoração ao 147º aniversário da Batalha Naval do Riachuelo, Data Magna da Marinha.

Campos foi condecorado pelo Vice-Almirante Celso Barbosa Montenegro, o então, Diretor de Saúde da Marinha, com a medalha destinada a personalidades do setor, civis e militares, que tenham de alguma forma fortalecido ou divulgado as tradições da Marinha do Brasil. ■

CIT será órgão consultivo

CBC participou de reunião da Câmara Interamericana de Transportes, onde foi noticiado que a CIT será reconhecida como órgão consultivo para a temática de transportes, aos países membros.

A Câmara Interamericana de Transportes (CIT) realizou, de 3 a 5 de outubro, no Rio de Janeiro a XVIII Assembleia-geral Ordinária. Durante o encontro foi informado que a Organização das Nações Unidas (ONU) formalizará o reconhecimento da CIT como órgão consultivo, para assuntos relativos a transporte. O anúncio será feito durante a reunião da ONU, em Nova York, no segundo semestre de 2013.

A CBC acredita que a CIT já tem incorporada em sua filosofia a normatização e consenso nos assuntos de transporte nos países. Um exemplo é a polêmica questão de descanso de motoristas de caminhão e, segundo o Presidente da CBC, Silvio Campos, a discrepância de leis entre os países membros tem inter-



Presidente da CBC ladeado pelas bandeiras da ONU (esquerda) e da OEA (direita). A CIT faz parte dessas duas organizações, e sua filiação se deu recentemente.

ferência direta no custo do frete das cargas.

No encontro também foi abordado o monitoramento do transporte de cargas e foi realizada a entrega da Ordem do Mérito Interamericano de Transportes (OMITrans). A próxima reunião ordinária da CIT está prevista para abril de 2013, na República Dominicana.

Além do Brasil, participaram da reunião os representantes dos seguintes países: Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Costa Rica, Equador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicarágua, Panamá, Paraguai, Peru, República Dominicana, Uruguai e Venezuela. ■

Câmara de Logística Integrada no ENAEX

CBC participou da reunião da CLI na AEB e discutiu temas de interesse do setor de contêineres

Durante a reunião da Câmara de Logística Integrada, da Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB), realizada no Encontro Nacional de Comércio Exterior (ENAEX), o Presidente da CBC, Silvio Campos abordou um dos problemas que atualmente afligem o setor de contêineres no Brasil, a volta da alíquota ao patamar de 14%, para a nacionalização de contêineres usados. Por determinação da Câmara de Comércio Exterior (Camex), os pedidos de ex-tarifários passarão por consulta pública. A medida afetou todos os ex-tarifários para bens usados, que serão examinados caso a caso.

Durante o ENAEX, realizado nos dias 27 e 28 de setembro, houve ainda o encontro

dos Conselheiros do CAPs – “A Importância do CAP para o Desenvolvimento do Porto”, que contou com a presença de cerca de 120 pessoas.

Nova Diretoria

No dia 24 de outubro a AEB elegeu sua nova Diretoria, a saber:

- Presidente: José Augusto de Castro
- Vice-Presidentes: Antonio Sergio Martins Mello; Carlos Mariani Bittencourt; Jackson Medeiros de Farias Schneider; João Carlos Mariz Nogueira; Jose Augusto Coelho Fernandes; Luiz Cláudio Martins Jordão; Mauro Oiticica Laviola; Roberto Giannetti da Fonseca;

- Diretores: Aluisio de Souza Sobreira; Antônio Carlos Guterres Kieling; Arnim Lore; Fábio Medrano Siccherino; Gustavo Affonso Capanema; Hugo Pedro de Figueiredo; Josefina Maria; Melo Machado Guedes; Luciano Costa Ferreira; Luís Cesário Amaro da Silveira; Marcelo Pinheiro Franco; Marco Polo de Mello Lopes; Paulo Guzzo Tonicelli; Renato José Fundão Pessoa; Valter Antônio Gomes Pinto; Zulfiro Antônio Bósio;

Também foram eleitos e empossados:

- Presidente de Honra, Ernane Galvêas, o Presidente do Conselho de Administração, Benedicto Fonseca Moreira, e demais integrantes do Conselho de Administração e Conselho Fiscal.

expediente

CÂMARA BRASILEIRA DE CONTÊINERES,
TRANSPORTE FERROVIÁRIO E MULTIMODAL

Rua Uruguaiana, nº 10 – sala 1508 – Centro
CEP: 20050-090 – Rio de Janeiro – RJ
Tels.: (21) 2263-1645 e 2233-2333
Tel/fax: (21) 2233-9258
E-mail: cbcdiretoria@cbccontainer.org.br
Site: <http://www.cbccontainer.org.br>

DIRETORIA GERAL

Presidente: **Silvio Vasco Campos Jorge** ■ Vice-presidente de Contêiner: **Carlos Oswaldo Bezerra de Miranda** ■ Vice-presidente de Transporte Ferroviário: **Washington Luiz Pereira Soares** ■ Vice-presidente de Transporte Multimodal: **Aluisio de Souza Sobreira** ■ Diretor Executivo: **Cláudio Luiz de Viveiros** ■ Diretor de Planejamento: **Jorge Antonio de Almeida** ■ Diretor de Desenvolvimento: **Ian Gordon Petersen** ■ Diretor Institucional: **José Nicola Benedetti**

DIRETORIAS REGIONAIS

Diretor da Região Sudeste: **André Machado de Oliveira** ■ Diretor da Região Sul: **Ronaldo Cury Hultmann** ■ Diretor da Região Nordeste: **Manoel Carvalho Ferreira da Silva Jr.** ■ Diretor do Estado de São Paulo: **Jorge Coelho**

CONSELHO FISCAL

Presidente: **Paulo Treu** ■ Membro Efetivo: **Luiz Henrique de V. Carneiro** ■ Membro Efetivo: **Washington Perissini** ■ Membro Suplente: **José Roberto Tavares da Silva** ■ Membro Suplente: **Adriana Murta**

CBC Notícias é uma publicação da editora Vela e Meio Ambiente Ltda. sob licença da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC.

COORDENAÇÃO EDITORIAL

Alex Rotmeister

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Andréia Paim - MTB 27819/RJ

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO

Editora Vela e Meio Ambiente LTDA

TIRAGEM: 1.000 EXEMPLARES

Editora Vela e Meio Ambiente LTDA
Avenida Beira Mar, 406/1203 - Castelo
Rio de Janeiro - RJ - CEP: 20021-900

www.velejar.com



Ecoeficiência e o setor de logística

Washington Soares, Vice-Presidente de Transporte Ferroviário da CBC, e pesquisador de políticas sustentáveis e modais ecoeficientes, esteve em Chicago (EUA) no Production and Operations Management Society 2012, onde apresentou um trabalho no painel "Operações Sustentáveis".

Segundo ele, o trabalho em questão abordava a importância de estratégias de controle do processo de transporte em termos de tempo. O objetivo do artigo é demonstrar as formas de se aplicar controle na ferrovia para o transporte de contêineres, para gestão da ecoeficiência em seleção de processos, sobretudo, no estudo de caso da realidade brasileira com foco na burocracia do ambiente portuário. "Abordamos as inovações organizacionais com base na cultura 'Lean Manufacturing' em serviços logísticos", informou.

Soares também ocupa o cargo de diretor na ITRI Rodoferrovia, na qual há um case de gestão com cultura "Lean Manufacturing", termo que nasceu na Toyota no Japão pós-Segunda Guerra Mundial. É conhecida atualmente como a filosofia Toyota e aplicada a todas as dimensões dos negócios de uma organização.

Washington informou que na ITRI "a operação de 132 vagões no Porto de Santos, de segunda a sábado, retira do tráfego diário 132 caminhões com contêineres de 40 Teus ou 264 caminhões com contêineres de 20 Teus". Essa mudança resulta em uma redução significativa de lançamento de dióxido de carbono na atmosfera, em uma área já tão castigada pelo tráfego intenso como o cais santista (de acordo com a CODESP, estima-se que aproximadamente sete mil quilos de dióxido de carbono são emitidos por quilômetro rodado no complexo).

Além de sustentável, a utilização do modal ferroviário também pode se revelar mais eco-

nômica, "Em custo de transporte não existe ganhos, custo é custo, porém, é possível aumentar a eficiência da operação e produtividade para viabilizar garantias entre o usuário e o concessionário. Para esta finalidade são necessários contratos de risco com metas específicas para reduzir custos com economia de escala, para obter a vantagem competitiva por meio do serviço shuttle (trens expressos diários) de contêineres". Argumentou Soares.

Ecoeficiência

O termo ecoeficiência significa produzir com menor impacto possível ao meio ambiente. É o ato de otimizar o uso de energias e reduzir ao máximo o consumo de matéria prima, respeitando os limites do planeta. Uma organização é ecoeficiente na medida em que tem atitudes sustentáveis, como o investimento em reciclagem de material e a utilização de fontes renováveis, por exemplo.

O conceito ainda sofre resistência entre as empresas que atuam no segmento logístico, é o que assevera Washington Soares. De acordo com o pesquisador, "Uma das maiores dificuldades é convencer os shareholders (acionistas) sobre a necessidade de uma mudança organizacional radical em direção ao desenvolvimento sustentável. O trabalho é árduo porque se inicia no topo da pirâmide, que deve instituir o aspecto ambiental no comportamento organizacional da corporação", ressalta. ■

Mensagem de Natal CBC

A Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal deseja a todos um Feliz Natal e faz votos de que o sucesso para o ano de 2013 venha em muitas toneladas, seja sobre trilhos ou navegando.

